

CORREDERA IDÓNEA PARA CONTENER ELEVADOS PESOS DE VIDRIO EN 1,2 Y 3 CARRILES

Carpintería corredera con rotura de puente térmico que permite elegir el tipo de accionamiento de la hoja; corredera en línea ó elevable. Marco y hoja son perimetrales. El sistema de corredera cierre mediante un cierre multipunto accionado con maneta. El sistema elevable permite una elevación de la hoja para abrir el cerramiento, bajando después para que el cierre sea perimetral y hermético, todo ello accionado mediante maneta.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.

Carpintería corredera con Rotura del puente térmico.

- Sección de marco: 135 mm.
- Sección de hoja: 53 mm.
- Poliamida en cerco: Varillas de 24,8 y 20 mm.
- Poliamida en hoja: Varillas de 18 mm.
- Máximo acristalamiento: hasta 40 mm.

CLASIFICACIÓN OBTENIDA.

Permeabilidad al aire **CLASE 3** * UNE EN 1026 – EN 12207

Estanqueidad al agua **CLASE 9A** ° UNE EN 1027 – EN 12208

Resistencia al viento **CLASE C5** * UNE EN 12211 – EN 12210

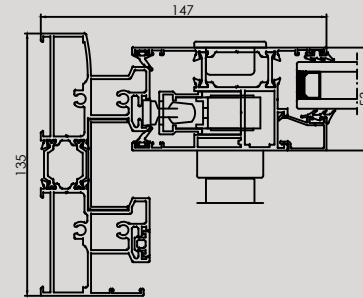
Transmitancia térmica «Uw» Ventana **2,3 W/m² K** ** UNE EN ISO 10077-1

Aislamiento acústico **32 (-1;-4)dB** *** UNE EN 10140-2:2011

Capacidad para soportar cargas **APTO** UNE EN 14609:2004

- ° Ventana 2 hojas de 3000 x 2375 mm
- * Ventana de 2 hojas de 1230 x 1480 mm.
- ** Ventana de 2 hojas de 1480 x 2180 mm; vidrio Ug: 06 W/m²K
- *** Ventana de 2 hojas de 1250 x 1500 mm.; vidrio 40(-2,-6).

SECCIÓN 2D



PESOS Y MEDIDAS MÁXIMAS

- Peso máximo Elevable:
Peso por hoja: 300 Kg
- Peso máximo Elevable:
Peso por hoja: 400 Kg
(carro adicional)
- Peso máximo Corredera en línea:
Peso por hoja: 200 Kg

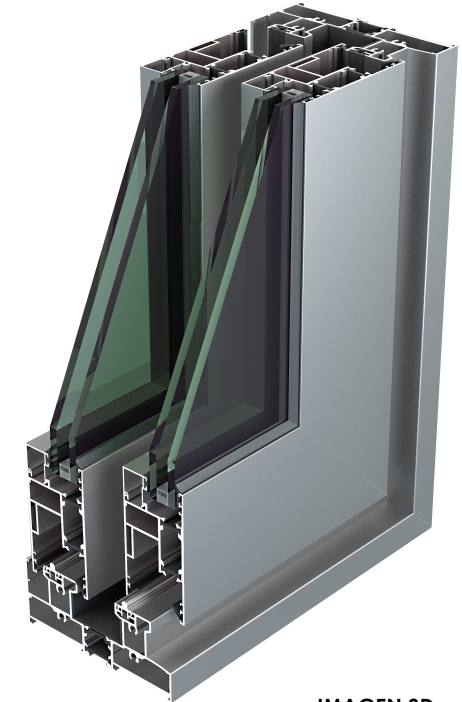
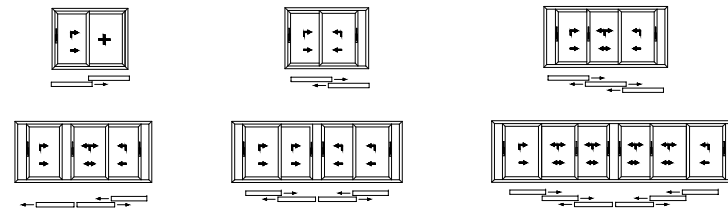
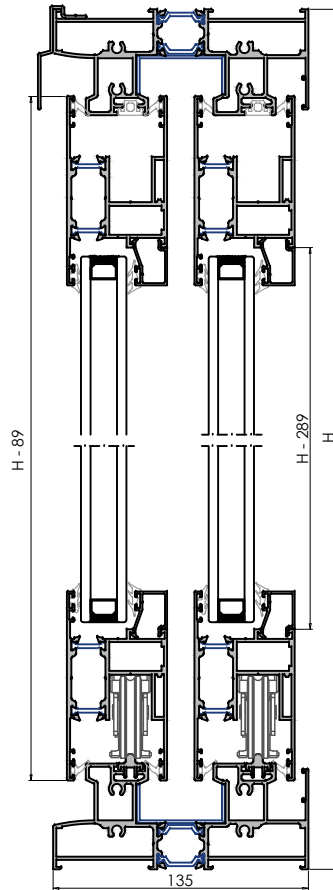


IMAGEN 3D

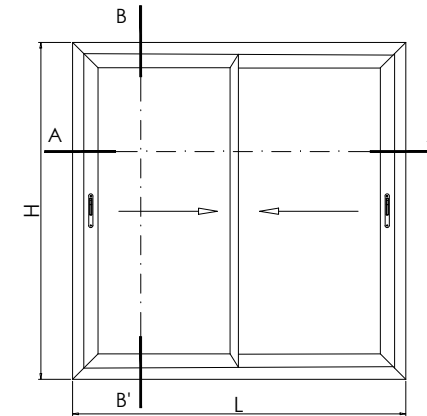
POSIBILIDADES DE APERTURA



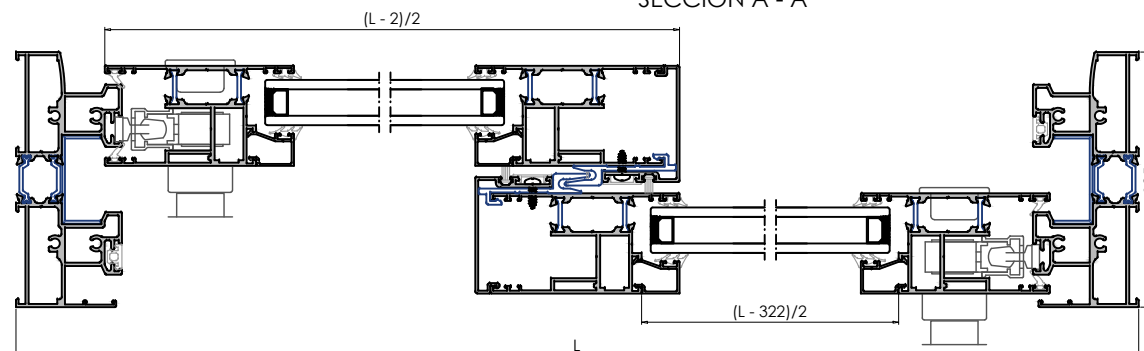
SECCION B - B'



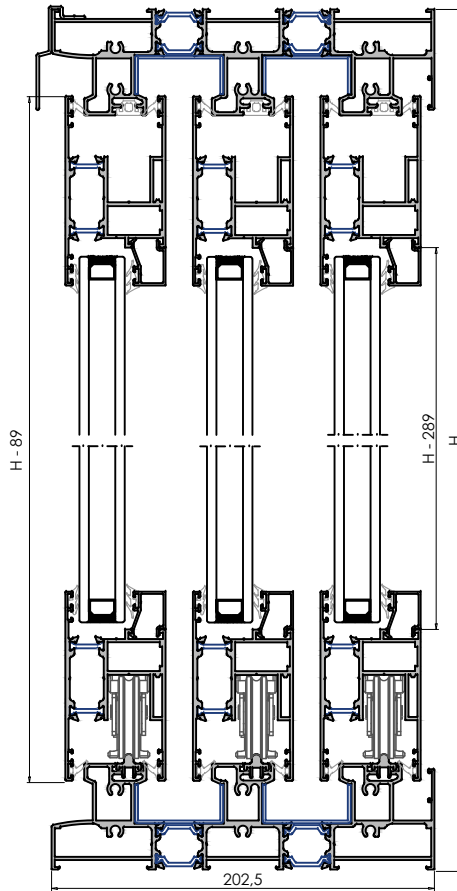
PERFIL	Ref. ^o / DENOMINACION	Uds. / Corte		
	S8670 MARCO	2	L	
		2	H	
	S8673 HOJA PERIMETRAL	4	(L - 2)/2	
		4	H - 89	
	S8676 HOJA CENTRO	2	H - 89	
	S8677 VIERTEAGUAS	1	L	
	S8975 CARRIL RODADURA	2	L - 112	
	Según Vidrio JUNQUILLO	2	(L - 322)/2	
		2	H - 289	
	4993 AISLANTE CERCO	2	L - 49	
		2	H - 49	
	4993 AISLANTE H.CENTRO	2	H - 89	
	4994 TAPETA CUBRETOR.	2	H - 89	



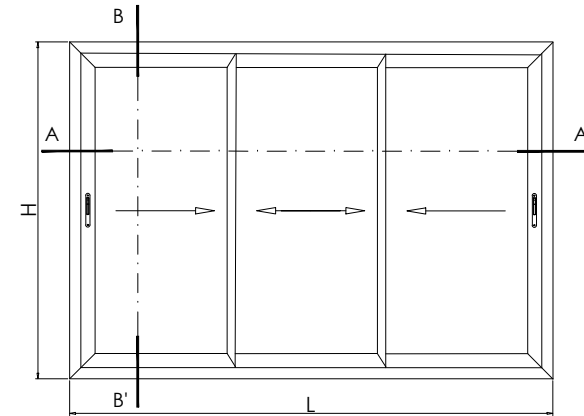
SECCION A - A'



SECCION B - B'

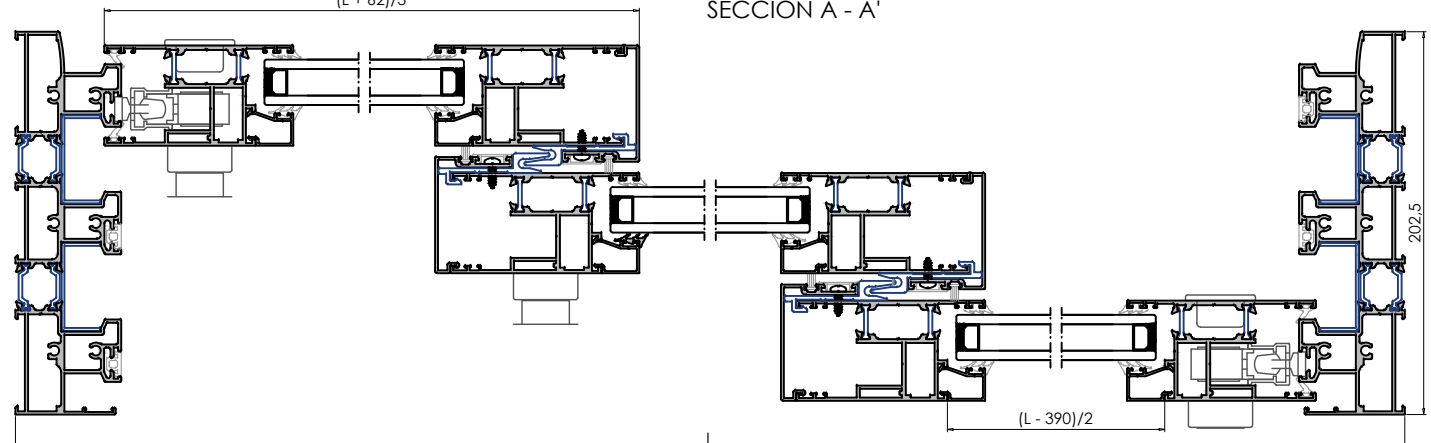


PERFIL	Ref ^o / DENOMINACION	Uds. / Corte		
	S8682 MARCO	2	L	
		2	H	
	S8673 HOJA PERIMETRAL	4	$(L + 90)/3$	
		4	H - 89	
	S8676 HOJA CENTRO	2	H - 89	
	S8677 VIERTEAGUAS	1	L	
	S8975 CARRIL RODADURA	2	L - 112	
	Según Vidrio JUNQUILLO	2	$(L - 390)/3$	
		2	H - 289	
	4993 AISLANTE CERCO	2	L - 49	
		2	H - 49	
	4993 AISLANTE H.CENTRO	2	H - 89	
	4994 TAPETA CUBREIOT.	2	H - 89	

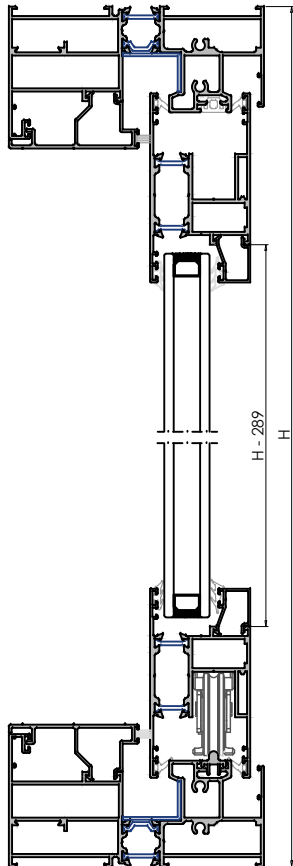


$(L + 62)/3$

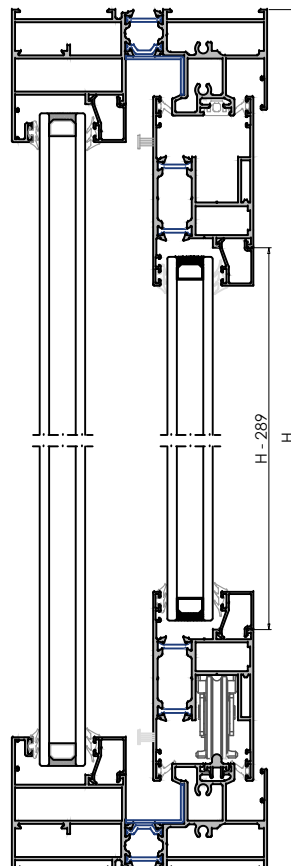
SECCION A - A'



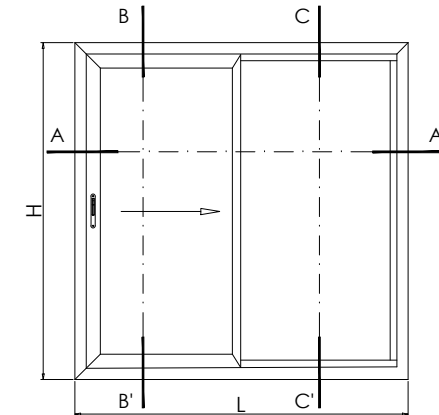
SECCION C - C'



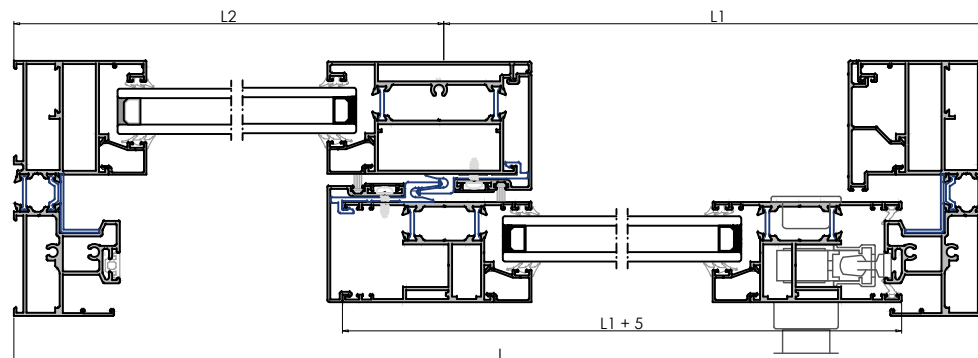
SECCION B - B'

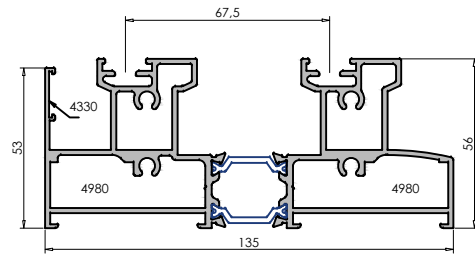


PERFIL	Ref. ^o / DENOMINACION	Uds. / Corte	
	S8974 MARCO MONORRAIL	2 L 2 H	
	S8673 HOJA PERIMETRAL	2 L1 + 5 2 H - 89	
	S8676 HOJA CENTRO	2 H - 89	
	S8971 PILASTRA MONORRAIL	1 L1 - 92	
	S8975 CARRIL RODADURA	2 L - 112 1 H - 150	
	Según Vidrio JUNQUILLO	2 (L - 322)/2	
	S8973 TAPA MARCO MONORRAIL	2 L1 - 98	
	4993 AISLANTE CERCO	2 L - 49 2 H - 49	
	4993 AISLANTE H.CENTRO	2 H - 89	
	4994 TAPETA CUBRETOR.	2 H - 89	

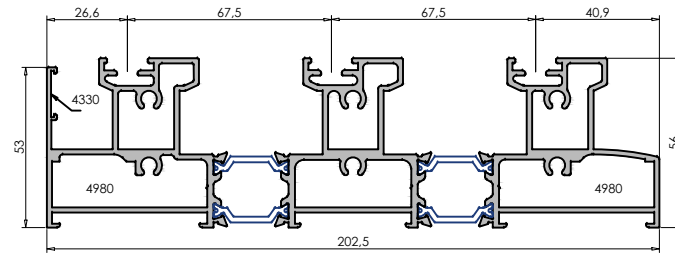


SECCION A - A'

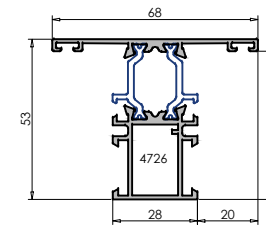




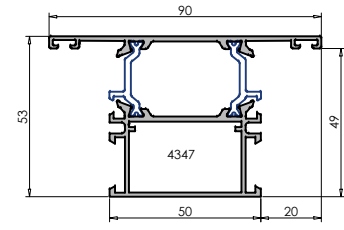
S8670
(8670M)



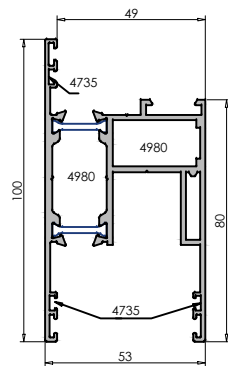
S8682
(8682M)



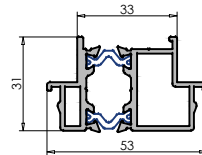
L8865
(8865L)



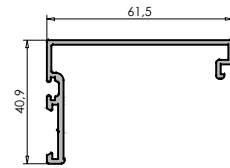
L8810
(8810L)



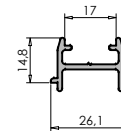
S8673
(8673M)



S8680
(8680M)



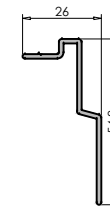
S8676
(8676M)



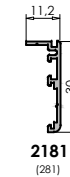
S8679
(8679)



S8975
(8975)



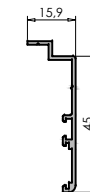
S8677
(8677)



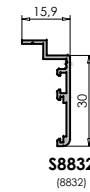
2181
(281)



S8629
(8629)

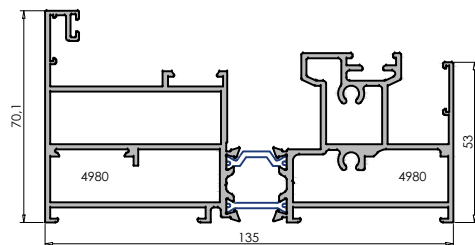


S8630
(8630)

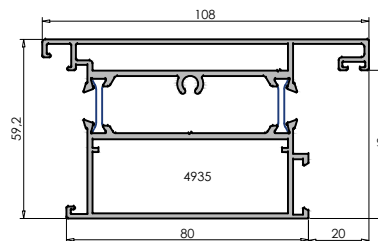


S8832
(8832)

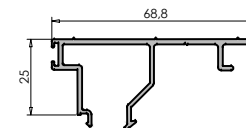
MONORAIL



S8974
(8974M)



S8971
(8971M)



S8973
(8873)



4980
ESCUADRA CERCO HOJA



4981
ESCUADRA INTERPOLIÁMIDADA HOJA



4330
ESCUADRA ALINEAMIENTO 15 mm



4735
ESCUADRA ALINEAMIENTO 2 mm



4078
GRAPA JUNQUILLO CURVO



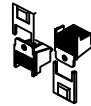
4943
TOPE 90



4938
CONTRAPLACA ENCUENTRO
4 HOJAS



4984
CORTAVIENTOS SUP. E INF.
ELEVABLE



4985
EMBELLEDADOR CRUCE ELEVABLE



4176
VÁLVULA DE DRENAJE



4972
CIERRE MULTIPUNTO 1025-1625



4967
CIERRE MULTIPUNTO 1625- 1825



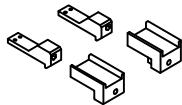
4968
CIERRE MULTIPUNTO > 1825



4190
MANILLA CUADRADILLO 7 mm



4988
TACO GUÍA SUPERIOR



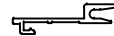
4987
TACO GUÍA DESMONTABLE



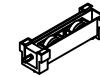
4942
GRAMPON DE AIREACIÓN



4993
PERFIL AISLANTE CERCO



4992
PERFIL AIS. HOJA CENTRAL RECTO



4103
RUEDA TAMDEN
(2 UDS. POR 200 KG DE HOJA)



4973
FELPUDO 7 x 10 x 2 mm
FEAN SEAL



4986
EMBELLEDADOR CRUCE
CORREDERA



4983
CORTAVIENTOS INF. Y SUP.



4937
JUEGO TERMINAL 4 HOJAS



4977
CARRO ADICIONAL HOJA > 400KG

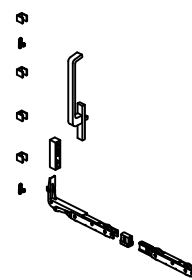


4973
FELPUDO 7 x 10 x 2 mm
FEAN SEAL

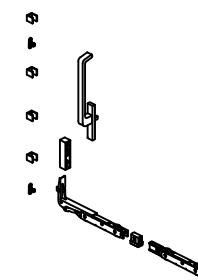


4994
TAPETA CUBRETORNILLO
HOJA CENTRAL

CIERRE ELEVABLE



4997
HERRAJE BÁSICO
CORREDERA ELEVABLE



4998
HERRAJE BÁSICO
CON CERRADURA



4952
CREMONA ELEVABLE (1770 mm)



4954
CREMONA ELEVABLE (2270 mm)



4939
CREMONA ELEVABLE (2670 mm)



4391
ESCUADRA JUNQUILLOS CURVOS



4950
JUNTA PERIMETRAL HOJA



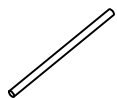
4990
JUNTA EMBELLEDADOR CARRIL



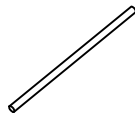
4960
MANILLA DIRIGENT INT-EXT
PARA LLAVE



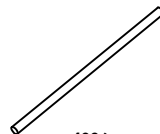
4947
BARRA DE CONEXIÓN
1100 mm Ø 8 mm



4948
BARRA DE CONEXIÓN
1350 mm Ø 8 mm



4949
BARRA DE CONEXIÓN
1800 mm Ø 8 mm



4936
BARRA DE CONEXIÓN
2351/3320



4961
CILINDRO CERRAD. MANILLA
INT-EXT PARA LLAVE(35-35)

TABLA DE RANGOS DE ALTURAS ELEVABLE

	4952	4954	4939
LONGITUD CREMONA (mm)	1770	2270	2670
ALTURA MANILLA (mm)	408	1008	1008
HOJA (mm)	1181-1831	1882-2231	2081-2730
MARCO (mm)	1270-1920	1921-2420	2170-2819